



Puerto de Tribugá: ¿Desarrollo regional?

María Fernanda Carreño Guzmán
Mariadelmar Isaza Pérez

Universidad
Externado
de Colombia

FACULTAD DE DERECHO
Departamento de Derecho del Medio Ambiente

OBSERVATORIO
DE CONFLICTOS
AMBIENTALES

¿Dónde queda Tribugá?

El golfo de Tribugá está ubicado en la costa pacífica de Colombia a 120 kilómetros de la capital del departamento del Chocó, Quibdó. Además de estar bañado por el Océano Pacífico, por el atraviesan los ríos Atrato, San Juan y Baudó.



Tomado de: [El puerto selvático que choca con la ambición turística de Colombia](#)



Tomado de: [Golfos y Bahías de Colombia - Colección Ecológica del Banco](#)



Megaproyecto del Puerto de Tribugá

- **Objetivo:** Construir un puerto de aguas profundas en la ensenada de Tribugá que permita el arribo y salida de buques de gran calado.
- **Ventajas:**
 1. Rebaja del costo de los fletes marítimos.
 2. Se convierte en el foco de desarrollo en el Chocó.
 3. Permitiría la industrialización de la pesca y la potencialización de los recursos naturales.
 4. Estratégicamente ofrece la posibilidad de construir un oleoducto a menos de 300 msnm, desde la Guajira hasta Tribugá.
 5. Entre otras...

Evolución del proyecto

1953 → Se contrató con el almirantazgo británico los primeros sondeos y perfiles del pacífico colombiano, en cabeza del General Gustavo Rojas Pinilla.

1992 → El puerto empezó a aparecer en los documentos del Conpes de expansión portuaria.

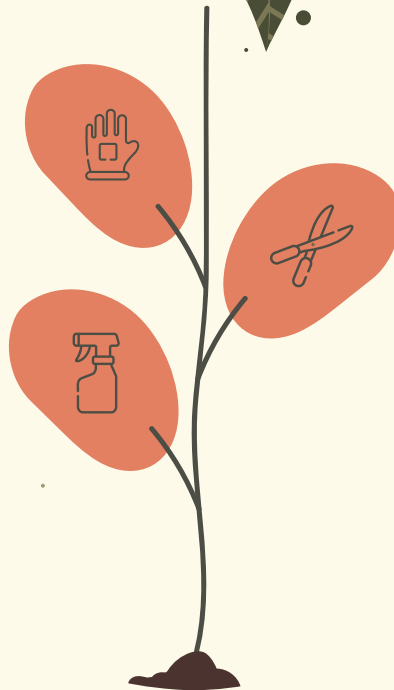
1993 → Se buscaba impulsar el puerto de Tribugá a la par con Buenaventura.

2006 → Se crea la Sociedad Arquímedes, compuesta por las gobernaciones de Chocó, Caldas y Risaralda. (esta Sociedad es la encargada de promover, construir y operar el puerto multipropósito en esta zona del pacífico).



¿Qué pasó en el Gobierno de Duque?

El Plan Nacional de Desarrollo 2018-2022, específicamente su artículo 78, pareciera dar vía libre a la realización del proyecto del puerto, lo cual llamó la atención de muchos defensores ambientalistas, a raíz de lo anterior, se crea la campaña #NoAlPuertoDeTribugá.



¿Qué ocurrió con el artículo controvertido?

La Ministra de Transporte afirmó que el PND sí aprueba la construcción de un puerto en aguas profundas, pero no hace referencia a Tribugá. Además, señaló que el puerto se haría en profundidades superiores a los 20 metros y, el Golfo chocono, sólo tiene entre 15 y 18 metros.

#NoAlPuertoDeTribugá #AlertaTribugá

Con estos hashtags se está llamando la atención ante las graves consecuencias que tendría declarar esta iniciativa como obra de utilidad pública, pues desde hace mucho tiempo se ha hablado sobre los impactos que la construcción de este puerto traería no solo para las comunidades de la región, sino para medio ambiente.

<https://www.youtube.com/watch?v=g4qcOOkCK9U&feature=youtu.be>



Tomado de:

<https://www.aa.com.tr/es/econom%C3%ADa/tribug%C3%ADa-la-iron%C3%ADa-de-un-puerto-pensado-desde-manizales-para-el-choc%C3%B3/1497492>

Además...

23 organizaciones miembro de la *Alianza Nuquí* consideran que esta no es una propuesta que beneficie el interés general de la Nación y mucho menos el bienestar colectivo de las comunidades de la región.

¿Qué más pasa en el Chocó?

Según la WWF, este departamento se enfrenta a altas tasas de *deforestación* producto de la minería ilegal y el comercio ilícito de madera, además, debido a la *explotación ilegal* de oro, plata y platino que se vierten en los ríos del Pacífico, se genera una contaminación equivalente a más de 200 toneladas de mercurio por año. No siendo menos, la *sobreexplotación* de recursos naturales amenaza el estilo de vida y la biodiversidad.



Tomado de: [La deforestación se adentra en las áreas protegidas de Colombia](#)



Tomado de: [¿Cómo se está minimizando la tala ilegal?](#)



Tomado de: [El baturo en Colombia: un patrimonio cultural amenazado](#) - ABOA



WWF Colombia
@WWFColombia

Es inadmisibles declarar como utilidad pública una megaobra que pondría en riesgo la función ecológica del territorio. El Puerto de Tribugá afectaría directamente 114.438 hectáreas de áreas protegidas
[#NoPuertoDeTribuga](#)



claudiabahamon
@CLAUDIABAHAMON

Es inadmisibles declarar como utilidad pública una megaobra que pondría en riesgo la función ecológica del territorio. El Puerto de Tribugá afectaría directamente 114.438 hectáreas de áreas protegidas
[#AlertaTribugá](#) [#NoalPuertodeTribugá](#)




Agenda del Mar
@LaAgendadelMar

Les explicamos por qué las ballenas, tiburones, tortugas, manglares y, por supuesto, los habitantes de Nuquí, resultarían afectados con la construcción de un puerto en Tribugá.
agendadelmar.com/noticias/mucha...



[#NoAlPuertoDeTribugá](#)
[#NoPuertodeTribugá](#) [#PuertoNo](#)





¿Por qué razones NO es viable el puerto?

1. **Es más caro** construir de cero un puerto en Tribugá que mejorar el puerto de Buenaventura.
2. Las principales ciudades que exportan por el Pacífico **están más cerca de Buenaventura** que de Tribugá (Bogotá, Armenia, Manizales y Pereira).
3. La construcción del Puerto de Tribugá **afectaría la selva chocoana** y la ruta migratoria de especies como la ballena.
4. **Colombia no necesita un nuevo puerto.** Los existentes están subutilizados.
5. Los procesos de dragado y el tránsito de buques generarían un **aumento en la turbidez del agua.**
6. Entre otras...



Ahora...

El Ministerio de Ambiente y la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales no han avalado ni tienen en espera trámite alguno relacionado con la licencia ambiental del Puerto Tribugá. Efectivamente en la ANLA no hay trámite alguno relacionado con el diagnóstico ambiental de alternativas del puerto de Tribugá porque los documentos no cumplían los requerimientos para el inicio de evaluación.

¿Por qué es importante proteger Tribugá?

Según la WWF, el departamento del Chocó cuenta con selvas impenetrables, ríos caudalosos, los manglares más extensos de Sudamérica, 2.000 especies de fauna y flora endémicas, playas infinitas de arena negra, arrecifes coralinos, una increíble abundancia pesquera y un mosaico cultural único.



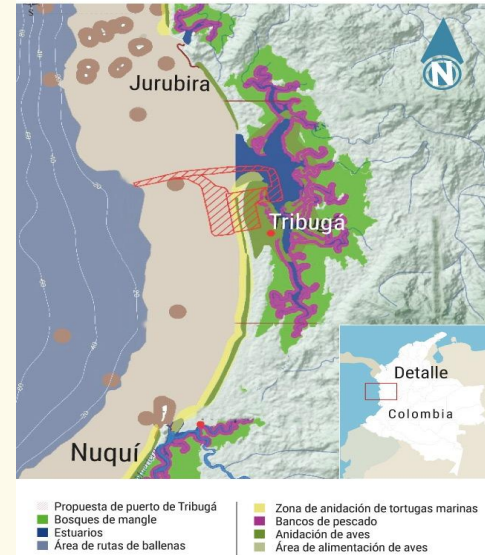
Tomado de: [By: sergeif /](#)

Asimismo, a lo largo de este golfo, se encuentran varias riquezas que albergan la mayoría de biodiversidad en Colombia y en el mundo:

1. El parque Nacional Natural Utría
2. La reserva natural de Nuquí
3. Precisamente el lugar del puerto estará ubicado en el lugar preferido de las ballenas jorobadas para dar a luz
4. La estrategia geográfica
5. Ríos, fauna y flora

Todo esto, se vería afectado por la construcción del puerto de Tribugá, toda vez que, se convertiría en una zona comercial de alto impacto ambiental. Ante ello, *¿por qué no una activación del comercio en el puerto de buenaventura?*

Mapa del Distrito Regional de Manejo Integrado



Tomado de: [¿El último round por el puerto de Tribugá?](#)



Bibliografía

- Asociación Ambiente Sociedad (2020), "No al Puerto de Tribugá: La campaña de rechazo a este megaproyecto en Chocó, [en línea], <https://www.ambienteysociedad.org.co/no-al-puerto-de-tribuga-la-campana-de-rechazo-a-este-megaproyecto-en-choco/>
- WWF (2020), "El Chocó biogeográfico colombiano apuesta por la sostenibilidad", [en línea], <https://www.wwf.org.co/?uNewsID=361970>
 - Semana Sostenible (2020), "Puerto de Tribugá sí o no el debate", [en línea], <https://sostenibilidad.semana.com/actualidad/articulo/puerto-de-tribuga-si-o-no-el-debate/44161>
 - Cámara de Comercio de Manizales, [en línea], <https://www.ccmpe.org.co/ccm/contenidos/32/PUERTO%20DE%20TRIBUGA.pdf>

